

**ERRATUM PLANBESCHRIJVING BRESKENS KOM INCL. PORT SCALDIS EN
PROEFVAKKEN ELISABETHPOLDER
PZDT-R-11300a ONTW.
VERBETEREN STEENBEKLEDING**

Inleiding

Het onderstaande betreft een wijziging van de planbeschrijving van het dijktraject Breskens Kom incl. Port Scaldis en Proefvakken Elisabethpolder (document nr. PZDT-R-11300 ontw).

Samenvatting

De huidige dijk

“... in 2001 aangelegde proefvakken ...” wijzigt in “... in 1998 aangelegde proefvakken ...”.

Toetsing van de dijk

Het aandachtsbolletje “De bestaande kreukelbermen in de haven bestaan uit een sortering 10-60 kg. Deze sortering is goed getoetst. In de besteksfase zal worden bekeken of de kreukelbermen mogelijk moeten worden aangevuld;” wijzigt in “De bestaande kreukelbermen in de haven bestaan uit een sortering 10-60 kg. Deze sortering is goed getoetst;”.

2. Situatiebeschrijving

2.1 De dijk

2.1.1 De huidige situatie

“... in 2001 aangelegde proefvakken ...” wijzigt in “... in 1998 aangelegde proefvakken ...”.

2.1.4 Veiligheidstoetsing

Het aandachtsbolletje “De bestaande kreukelbermen in de haven bestaan uit een sortering 10-60 kg. Deze sortering is goed getoetst. In de besteksfase zal worden bekeken of de kreukelbermen mogelijk moeten worden aangevuld;” wijzigt in “De bestaande kreukelbermen in de haven bestaan uit een sortering 10-60 kg. Deze sortering is goed getoetst;”.

5. Ontwerp en plan

5.1 Ontwerp nieuwe dijkbekleding

5.1.4 Overgang tussen boventafel en berm of havenplateau

De zin “Tussen dp 663+50 m en dp 662, daar waar de Keerdam een dijkovergang vormt, wordt de strook asfaltverharding aangebracht aan beide zijden van de rijweg.” vervalt.

Toevoegen “Aan de zeezijde van de Keerdam tussen dp 663 en dp 662 worden betonzuilen (35/2300) toegepast. In de huidige situatie zijn hier kinderkopjes of granietstenen aanwezig. Reden voor het toepassen van betonzuilen is de aanwezigheid van kabels en leidingen in de ondergrond. Om te voorkomen dat deze voorzien dienen te worden van een mantelbuis wordt deze bekleding toegepast.”.

5.2 Kruinverhoging deelgebied I

Toevoegen “Onderdelen van deze kruinverhoging zijn onder andere:

- het ophogen van de bestaande damwand met een loopbrug (u-profiel) waarop een wandelpad zal worden gerealiseerd;
- het ophogen van de bestaande dijk met een deels ingegraven keermuur (L-wand);
- het toepassen van een tribune op de buitenzijde van de zeewering ter hoogte van dp 665;
- het als aankleding van de omgeving toepassen van het looplijnprofiel (reliëf) in de stelconplaten, alsmede ledverlichting en verschillende attributen.

De loopbrug wordt aan de zeezijde voorzien van doorzichtig glas, aan de landzijde komt een leuning.

Bij dp 664 is momenteel een dijkovergang gesitueerd middels trappen aan zee- en landzijde. Na de dijkversterking blijft enkel de dijkopgang middels trap aan de landzijde behouden.

Bij dp 665 is momenteel een dijkovergang gesitueerd middels trappen aan zee- en landzijde. Na de dijkversterking is hier een tribune aanwezig en blijft hiermee een overgang behouden.

Bij dp 666 is momenteel een dijkovergang gesitueerd middels trappen aan zee- en landzijde. Na de dijkversterking blijft enkel de dijkopgang middels trap aan de zeezijde behouden.

5.4 Voorzieningen ter beperking van de nadelige gevolgen

5.4.4 Overig

De zin “Gedeeltelijk worden deze platen tijdelijk weggehaald teneinde een nieuwe bekleding van waterbouwasfalt aan te brengen. Nadien wordt de looplijn weer in de oorspronkelijke situatie hersteld.” vervalt.

5.6 Openstelling onderhoudspad voor recreatief medegebruik

Toevoegen “In samenwerking met gemeente Sluis wordt een wandelpad van waterbouwasfaltbeton toegepast op de havendam (havenzijde) en langs het talud bij Port Scaldis.”.

Bijlage 1 Referenties

Toegevoegd wordt

11. Erratum ontwerpnota Breskens Kom incl. Port Scaldis en proefvakken Elisabethpolder [W28]. Projectbureau Zeeweringen, 05-03-2012. Kenmerk: PZDT-R-12052 ontw.

- einde document -