

Verslag

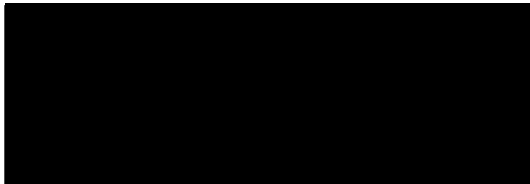
PZDT-V-06 250 ONTW



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat

Deelnemers



Afschrift aan

[Redacted] (ontwerpleider PBZ)

Verslag van
Bespreking met Zeeland Seaports

Datum verslag

29 juni 2006

Datum bespreking

29 juni 2006

Nummer

Opgemaakt door

[Redacted] n

Doorkiesnummer

(0118) [Redacted]

Bijlage(n)

Digitale tekeningen Westelijke
Sloehavendam

Op 10 april 2006 is er een bezoek gebracht aan [Redacted] van Zeeland Seaports met het doel de geplande werkzaamheden aan de Westelijke Sloehavendam en Schorerpolder in 2007 toe te lichten. Onderwerp was het leggen van mantelbuizen en trekputten op de Westelijke Sloehavendam door PBZ. Naar aanleiding van dit gesprek zijn door Zeeland Seaports aan PBZ tekeningen geleverd voor de realisatie van de mantelbuizen en trekputten. Hierop heeft PBZ aangegeven de hoeveelheid trekputten (25 stuks) erg veel te vinden.

[Redacted] geeft dat aan op een ander dijkvak (Eilanddijk) trekputten met een h.o.h. afstand van 175 m zijn geplaatst. [Redacted] geeft aan dat het advies van de h.o.h. afstand van 45 m bij hun onderhoudsaannemer vandaan komt. Het doel van de mantelbuizen en trekputten is het mogelijk maken van kabels en leidingen voor de extra wachtplaatsen met voorzieningen (auto losplaats) die langs de Westelijke Sloehavendam gerealiseerd worden in het plan van de Westerschelde Container Terminal (WCT). Dit plan wordt door [Redacted] toegelicht.

[Redacted] geeft aan dat het bestek van de Westelijke Sloehavendam en Schorerpolder vandaag op de aanbestedingskalender komt, inlichtingen op 16 augustus verstrekt worden en het werk op 1 april volgend jaar in uitvoering gaat. Voorkeur is om de definitieve gegevens een week voor inlichtingen te hebben met een globale kostenraming (actie Peter Adriaanse).

[Redacted] geeft aan het voorstel voor de mantelbuizen en trekputten nogmaals intern te bekijken en met een voorstel te komen. [Redacted] geeft aan dat als de h.o.h. afstand van de trekputten op ongeveer 150 m komt, het plan voor Zeeland Seaports kosten neutraal kan blijven. Mocht dit niet kunnen dan moet er gesproken worden over een kostenverdeling. [Redacted] zal de mitigerende maatregelen uit het bestek die van invloed zijn op de fasering van de uitvoering bij het verslag voegen.

Rijkswaterstaat Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg

P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,

Middelburg

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118) [Redacted]

Fax (0118)621993

E-mail [Redacted]@dzl.rws.minvew.nl



010770 2006 PZDT-V-06250 ontw

22 juVerslag bespreking Zeeland Seaports mantelbui



_____ geeft aan contact te willen hebben met het Waterschap over de uitbreidingen in het kader van de WCT. _____ geeft aan dat de contactpersonen binnen het Waterschap _____ (tel. _____) en _____ (tel. _____) zijn. Tevens verzoekt hij om digitale tekeningen van de Westelijke Sloehavendam, deze zal _____ bij het verslag voegen.

61.2.4 *Mitigerende maatregelen bij uitvoering*

1. In verband met broedende vogels op het schor geen werkzaamheden uitvoeren van dp 716 tot en met dp 718-01 in de periode van 1 april 2007 tot en met 30 juni 2007.
2. In verband met hoge aantallen foeragerende Tureluurs geen werkzaamheden uitvoeren van dp 716 tot en met dp 718-05 in de periode van 1 juli 2007 tot en met 31 juli 2007
3. Vanwege de aanwezigheid van de Bruine Kiekendief geen werkzaamheden uitvoeren op de kruin van de dijk van dp 716 tot en met dp 718-01 in de periode van 1 april 2007 tot en met 1 augustus 2007.
4. De werkstrook op het schor bedraagt maximaal 15 m vanuit de huidige teen van de dijk.
5. Mogelijke depotlocaties zijn aangegeven op tekening
6. Uit recreatief oogpunt dienen de werkzaamheden t.b.v. de nieuw aan te leggen glooiingconstructie t.p.v. het strandje aan de buitenzijde van de Westelijke Sloehavendam tussen dp 719 (+ 18 m) en dp 718 - 04, voor 15 mei 2007 uitgevoerd te worden.