

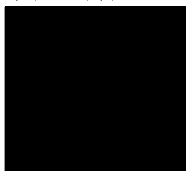
Memo



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Aan
PBZ

afschrift aan:



Van



Datum

25 juli 2005

Onderwerp

Vrijgave toetsing polder Burgh en Westland dp1^{+50m} tot dp32^{+5m}

Doorkiesnummer



Kenmerk

PZDT-M-05251

Van waterschap Zeeuwse Eilanden is in 2004 ontvangen Actualisatie Toetsing Bekleding Polder Burgh en Westland (Schouwen Duiveland) dp0000 tot dp0040. Het betreft rapport versie 0.1 van 20 december 2004 (PZDT-R-04381 inv).

Het projectbureau Zeeweringen heeft deze toetsing gecontroleerd. Dit is uitgevoerd door [redacted] op 4-4-2005 (PZDT-M-05257). Voor de controletoesing is gebruik gemaakt van in opdracht van het RIKZ door Svasek Hydraulics opgestelde detailadvies voor de toe te passen randvoorwaarden (PZDB-N-05019, dd 15-2-2005).

Als gevolg van de op de Oosterschelde optredende stagnerende waterstanden zal een 15% hogere belasting door golven optreden. In de controle toetsing is hiermee al rekening gehouden. Ook voor het ontwerp dient deze zwaardere belasting in rekening te worden gebracht.

Binnen het gebied komen diverse types van bekledingen voor. Alle aangetroffen bekledingen met uitzondering van de basaltbekledingen en de asfalt ter plaatse van de aansluiting bij de stormvloedkering hebben het oordeel onvoldoende gekregen. Voor het definitieve oordeel van de basalt bleek de kleilaagdikte doorslaggevend te zijn. Na het uitvoeren van de kleiboringen te plaatse is vast komen te staan dat de basaltbekleding gehandhaafd kan worden.

Aan de kant van de stormvloedkering begint het werk waar de gepenetreerde breuksteen overgaat in Haringmanblokken.

Ter plaatse van Dp 12 bevindt zich een strekdam. Deze strekdam maakt geen deel uit van de primaire waterkering. Verbetering van de bekleding ter plaatse dient uitgevoerd te worden als verborgen gloopingsconstructie.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen
P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1, Middelburg

Telefoon (0118) 62 13 70
Fax (0118) 62 19 93



009568 2005 PZDT-M-05251

Vrijgave toetsing Polder Burgh en Westland



Ter plaatse van het haventje van Burghsluis loopt de feitelijke hoogwaterkering vanaf Dp 25 achterlangs het hooggelegen terrein naar de plaats waar de bestaande glooiing aansluit op de damwand in de haven (Dp 28^{+30m}). Teneinde nog enige bescherming te bieden aan het hooggelegen terrein alsmede de kademuur in de haven dient de glooiingsconstructie vanaf Dp 25 tot ca een lengte van 50 m havendam langs de buitenzijde van het haventje versterkt te worden. De strekdam die zich in dit gedeelte bevindt behoort niet tot de waterkering zodat verbetering door middel van een verborgen glooiing mogelijk is.

De kademuren/damwanden in het haventje behoren niet tot het project en dienen gehandhaafd te blijven.

Het einde van het werk is waar de basaltbekleding in de haven aansluit tegen de de kademuur ter plaatse van Dp31.

Conclusie: Het traject van de polder Burgh en Westland van dp^{1+50m} tot dp^{32+5m} wordt vrijgegeven voor het maken van een nieuw ontwerp.

Projectleider Techniek,

datum 25 juli 2005

